

Особенности градообразования на Южном Урале

И. З. Шаяхметова

Башкирский государственный университет

Россия, Республика Башкортостан, г. Уфа, 450076, ул. Заки Валиди, 32.

Email: istoriografiya@mail.ru

Целью исследования является выявление особенностей градообразования на Южном Урале, предметом исследования – города Южного Урала, – до настоящего времени промышленность остается основным градообразующим фактором, от слаженного действия которого зависит вся городская инфраструктура, а также перспективность городского поселения для трудоустройства населения. Немаловажным фактором развития городов в РФ является также их привлекательность для внутренних мигрантов. Безусловно, города Южного Урала обладают этими характеристиками.

Ключевые слова: история городов, Южный Урал, промышленность.

В настоящее время продолжают осуществляться преобразования, целью которых является преодоление социально-экономического кризиса. Одним из проявлений кризиса служит состояние инфраструктуры, в которой ведущую роль играет промышленность. Особенности размещения промышленных объектов повлекло как концентрацию населения, так и дальнейшую его специализацию, определили градообразование.

Индустриализация Южного Урала началась в пореформенный период и сопровождалась быстрым ростом городского населения. Города региона росли не только за счет населения местных сел и деревень, но и в значительной степени за счет переселенцев [5, 26–32].

До революции половина всего городского населения Южного Урала проживала в так называемых заводских селах. Некоторые из них насчитывали по несколько десятков тысяч населения и по своему экономическому значению превосходили многие губернские города России. Например, Нижний Тагил. Они не пользовались правами городов и управлялись как обычные деревни – сельским сходом или волостным правлением [2, 67]. Большинство этих сел выросло около железодельных и медеплавильных заводов и было похоже одно на другие. Основой таких населенных пунктов был завод, расположенный у небольшой реки. Объектов инфраструктуры (канализации или водопровода) ни в одном из них не было. Права городов многими заводскими селами были получены после Октябрьской революции.

Вместе с ростом числа городских поселений шел процесс концентрации населения в крупных городах.

В дореволюционный период города на Южном Урале строились на транзитных путях, связывающих центр с восточными районами. Некоторые из них не имели промышленности и считались городами лишь по традиции. Например, Бирск, Ирбит, Верхнеуральск [4, 16–20].

Значительная часть южноуральских городов росла вместе с предприятиями черной и цветной металлургии. В отличие от горняцких металлургические центры могли быть очень крупными. Металлургические комбинаты с производительностью 1 млн. тонн стали в год сосредотачивали около 10 тысяч рабочих и образовывали города с 35–40 тыс. населения. Численность населения некоторых металлургических центров могла достигать нескольких сот тысяч человек. Например, Магнитогорск, Нижний Тагил [1, 41–48].

Наибольшая концентрация населения возникла в центрах обрабатывающей промышленности. Самые крупные из них обладали благоприятными транспортно-географическими условиями и характеризовались сложной структурой промышленности. Они одновременно являлись важными транспортными, торгово-распределительными и культурными центрами. Вокруг них выросли целые городские агломерации – города и рабочие поселки, экономически напрямую связанные с главным городом. Это Екатеринбург, Челябинск, Уфа.

Главная отрасль обрабатывающей промышленности Южного Урала – машиностроение представлено в большинстве крупных городов. Центрами развитого машиностроения стали многие бывшие пункты торговли, в частности в Зауралье. Например, Шадринск, Ирбит и др. Бывшие заводские села превратились в города: Александровск, Миасс и др. [3, 204–210].

Города с преобладанием промышленности по обработке сельскохозяйственной продукции в регионе немного. Например, Абдулино, Сорочинск, Верхнеуральск.

Более 70% городов и рабочих поселков Южного Урала находится в горнозаводской полосе или в непосредственной близости от нее. Чем дальше от этой полосы, тем реже города и тем меньше их размеры. Города и рабочие поселки разместились в районе предгорья Урала, в местах залежей разнообразных минеральных ресурсов, ровных строительных площадок. Здесь находятся почти все крупные южноуральские города.

Непосредственно в Уральских горах городов мало. Условия для городского строительства здесь неблагоприятны. В горах отсутствуют ровные площадки, ощущается недостаток воды. Исключением служат Златоуст, Миасс и Первоуральск, имеющих население свыше 100 тысяч человек [4, 16–20].

За пределами горнозаводской полосы города и рабочие поселки размещены главным образом вдоль старых трактов, судоходных рек и железных дорог.

Города, возникшие в советский период российской истории, расположено вдали от ядра горнозаводского Южного Урала, буквально на «чистом месте». Они возникли как центры деревообрабатывающей промышленности (Тавда), в связи с добычей открытых в прошлом столетии полезных ископаемых и их первичной обработкой (Гай, Медногорск, Магнитогорск, Ишимбай, Салават, Туймазы, Октябрьский, Нефтекамск и др.).

Особое значение в урбанизационных процессах на Южном Урале сыграл период Великой Отечественной войны. В этот период в регион как в тыловую часть территории страны были эвакуированы производственные мощности с территории, занятой врагом. Первостепенное значение придавалось выпуску оборонной продукции. После войны большая часть предприятий была перестроена на выпуск гражданской продукции. В целом эвакуация промышленных предприятий привела к усилению урбанизационных процессов на Южном Урале, выразившихся как в расширении номенклатуры производства, так и в росте населения. Причем, если первоначально увеличение численности населения городов осуществлялось в большей степени за счет миграции из других регионов страны, то, начиная с конца 1950-х гг. и особенно в 1960–1980-е гг. за счет естественного прироста и внутренней миграции сельского населения в города.

В целом до настоящего времени промышленность остается основным градообразующим фактором, от слаженного действия которого зависит вся городская инфраструктура, а также перспективность городского поселения для трудоустройства населения. Немаловажным фактором развития городов в РФ является также их привлекательность для внутренних мигрантов. Безусловно, города Южного Урала обладают этими характеристиками.

Литература

1. Буканова Р. Г. Актуальные вопросы южноуральского городоведения // Проблемы востоковедения. 2016. №1 (71). С. 41–48.
2. Буканова Р. Г. Города – крепости на территории Башкортостана в XVI – XVII вв. Уфа, 2010.
3. Буканова Р. Г. Городское управление в Оренбургской губернии в первой половине XIX вв. // Наследие П. И. Рычкова в контексте цивилизационного развития. Сборник статей научной конференции, посвященной 300-летию П. И. Рычкова. Оренбург, 2012. С. 204–210.
4. Уразова А. И. Обзор социально-демографической истории Южного Урала // Современные гуманитарные исследования. 2011. №6. С. 16–20.
5. Уразова А. И. Основные исторические факторы демографического развития Южного Урала во второй половине XIX – XX вв. // Исторические науки. 2011. №6. С. 26–32.

Статью рекомендует к публикации доктор исторических наук,
профессор Буканова Роза Гафаровна

Features founding cities in the southern Urals

I. Z. Shayakhmetova

Bashkir State University

32 Zaki Validi st., 450076 Ufa, Republic of Bashkortostan, Russia.

Email: istoriografiya@mail.ru

The purpose of this study is to identify characteristics of founding cities in the southern Urals, the subject of the study – cities of the southern Urals, up to the present time, industry remains the main city-forming factor in the smooth action of which depends on the entire urban infrastructure, and the prospect of urban settlements for employment. An important factor of urban development in the Russian Federation is also their attractiveness to internal migrants. Of course, the cities of the southern Urals possess these characteristics.

Keywords: urban history, southern Urals, industry.